

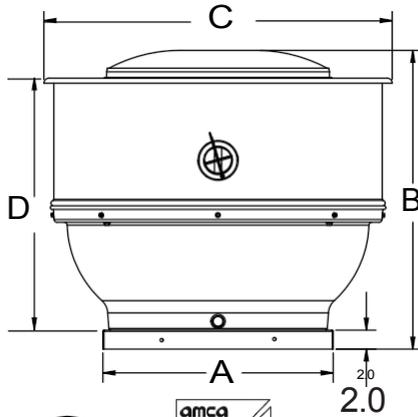


MODÈLE STXB ASPIRATEUR DE TOITURE CENTRIFUGE À ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

(Pour STXB, STXB-HP, STXB-W, et STXB-RHUL et leurs variantes)

- Extérieur attrayant en aluminium filé
- Les entraînements par courroie permettent d'ajuster facilement les performances en cas de besoin
- Roue courbée inclinée vers l'arrière, sans surcharge, pour une efficacité à des niveaux statiques plus élevés
- Conduit prévu à la base de l'appareil pour le raccordement électrique
- AMCA Air and Sound Licensed (Licence AMCA Air et Son)
- NFPA - convient aux installations de la National Fire Protection Association
- cULus 705



CARACTÉRISTIQUES DU STXB-W

- Les tailles 8-24 peuvent être fixées au mur
- Options de montage sur le toit ou sur les parois latérales
- cULus 705 ou 762

CARACTÉRISTIQUES DU STXB-RHUL

- Pour l'échappement des restaurants
- Base en acier galvanisé
- Connexion électrique située sur le côté du carénage avec une boîte de jonction étanche
- cULus 762

NOTE : Toutes les dimensions indiquées sont en pouces.

| Taille | DIMENSIONS | | | | | | | |
|--------|------------|----------|---------|----------|-------------------|-------------|----------------------------------|-----------------------------|
| | A | B | C | D | Ouverture du toit | Curb (O.D.) | Amortisseur (diamètre extérieur) | Poids moyen de l'envoi Lbs. |
| 8 | 18 | 29 5/16 | 28 5/8 | 24 5/16 | 13 1/2 | 16 1/2 | 12 | 74 |
| 10 | 18 | 29 5/16 | 28 5/8 | 24 5/16 | 13 1/2 | 16 1/2 | 12 | 74 |
| 12 | 20 | 30 7/8 | 31 5/16 | 25 15/16 | 15 1/2 | 18 1/2 | 14 | 82 |
| 14 | 20 | 30 7/8 | 31 5/16 | 25 15/16 | 15 1/2 | 18 1/2 | 14 | 89 |
| 15 | 24 | 31 1/2 | 36 1/2 | 26 5/8 | 19 1/2 | 22 1/2 | 18 | 98 |
| 16 | 24 | 31 1/2 | 36 1/2 | 26 5/8 | 19 1/2 | 22 1/2 | 18 | 99 |
| 18 | 30 | 35 3/4 | 42 5/8 | 30 1/2 | 25 1/2 | 28 1/2 | 24 | 143 |
| 20 | 30 | 38 5/8 | 46 7/16 | 30 1/2 | 25 1/2 | 28 1/2 | 24 | 146 |
| 22 | 30 | 38 5/8 | 46 7/16 | 33 5/16 | 25 1/2 | 28 1/2 | 24 | 146 |
| 24 | 36 | 49 1/8 | 50 1/2 | 37 1/2 | 31 1/2 | 34 1/2 | 30 | 199 |
| 27 | 36 | 51 5/8 | 61 5/16 | 41 1/2 | 31 1/2 | 34 1/2 | 30 | 227 |
| 30 | 42 | 52 5/16 | 65 7/16 | 42 1/4 | 37 1/2 | 40 1/2 | 36 | 301 |
| 33 | 42 | 52 5/16 | 65 7/16 | 42 1/4 | 37 1/2 | 40 1/2 | 36 | 303 |
| 36 | 42 5/16 | 50 11/16 | 64 1/4 | 44 1/4 | 37 1/2 | 40 1/2 | 36 | 357 |
| 42 | 54 1/4 | 56 15/16 | 76 1/8 | 48 3/16 | 49 1/2 | 52 1/2 | 48 | 512 |
| 48 | 54 1/4 | 60 3/16 | 80 7/8 | 52 3/8 | 49 1/2 | 52 1/2 | 48 | 553 |

*Le poids approximatif de l'unité comprend le plus grand moteur anti-goutte ouvert catalogué, les entraînements (le cas échéant), moins la mise en caisse.

| SPÉCIFICATIONS DU VENTILATEUR | | | | | | | | | SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR | | | | |
|-------------------------------|------|------------------|-----------|-----|----|------------------------------------|-----|-------|--------------------------|-------|-------|-------|------|
| Ligne | Qté. | Numéro de modèle | Étiquette | CFM | SP | Vitesse de rotation du ventilateur | BHP | Sones | HP | Volts | Phase | Hertz | Encl |
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |

| ARTICLES ACCESSOIRES | | | | | ARTICLES ACCESSOIRES | | | | | | |
|--------------------------|---|---|---|---|----------------------|--------------------------|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <input type="checkbox"/> | | | | | | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | | | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | | | <input type="checkbox"/> | | | | | |