



Spécifications typiques

Modèle : SDBDe

Description : Le ventilateur doit être un ventilateur centrifuge de toit, en aluminium filé, à entraînement direct et à soufflage vers le bas.

Standard Construction : Le ventilateur doit être soudé et boulonné à l'aide d'attaches résistantes à la corrosion. Les composants en aluminium filé doivent être construits en aluminium de gros calibre et boulonnés à un support rigide. La base en aluminium doit avoir des coins soudés en continu pour une plus grande solidité et une protection maximale contre les fuites. La base du ventilateur doit comporter des trous de montage découpés au laser avec précision. La jupe de refoulement doit avoir un bourrelet roulé pour plus de solidité. Le couvercle du moteur en aluminium doit être muni d'attaches pour faciliter l'accès au compartiment du moteur. Un passage de conduit étanche doit être prévu à travers le couvercle de la bordure et dans le compartiment du moteur pour faciliter les connexions de câblage. Le moteur doit être isolé de la structure de l'unité par des isolateurs de vibrations en néoprène afin de réduire les vibrations et le bruit. Le moteur doit être enfermé dans un compartiment étanche, séparé du flux d'air d'échappement et refroidi par de l'air isolé de l'échappement. Le ventilateur doit être équipé d'un pare-vent en aluminium et d'un interrupteur de déconnexion standard. Le ventilateur doit porter une plaque signalétique permanente indiquant le modèle et le numéro de série de l'unité pour une identification ultérieure. L'unité doit être testée en usine après l'assemblage.

Roue : La roue doit être centrifuge inclinée vers l'arrière, sans surcharge, construite en aluminium de forte épaisseur, avec un moyeu en aluminium ou en acier moulé et usiné avec précision. L'entrée de la roue doit chevaucher un cône d'entrée aérodynamique en aluminium filé profond pour offrir des performances optimales en matière d'air et de son. La roue doit être équilibrée statiquement et dynamiquement conformément à la norme AMCA 204-05, *Balance Quality and Vibration Levels for Fans*.

Le moteur doit être un moteur à commutation électronique conçu pour un service continu et équipé soit d'un régulateur de vitesse à potentiomètre monté sur le moteur, soit d'un faisceau de câbles permettant de le connecter à un régulateur externe à 0-10 VDC ou à un régulateur à potentiomètre à distance.

Moteurs et électricité : Les accessoires optionnels doivent être fournis en usine ou sur place, comme indiqué dans les schémas des ventilateurs.

Le ventilateur doit être homologué par les Laboratoires des assureurs (cULus 705) lorsque cela est spécifié dans la liste des ventilateurs. Le ventilateur doit porter le sceau d'évaluation certifié par l'AMCA pour les performances acoustiques et aérauliques.

Options et accessoires : La garantie du fabricant s'applique pour une période de 5 ans (boîtier et roue) et de 1 an (moteur). Voir le certificat de garantie pour plus de détails.

Certifications : Le ventilateur doit être le modèle SDBDe fabriqué par S&P USA Ventilation Systems, LLC de Jacksonville, FL, une division de Soler & Palau Ventilation Group.

Garantie :

Produit :