



Modèles STXB, STXBW, STXBRHUL, STXBHP, STXB-HT et STXB-HT2

Manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien



Aspirateurs centrifuges à entraînement par courroie pour toits et murs latéraux

LIRE ET CONSERVER CES INSTRUCTIONS

Le but de ce manuel est d'aider à l'installation et au fonctionnement corrects des ventilateurs fabriqués par S&P USA. Ces instructions sont destinées à compléter les bonnes pratiques générales et ne sont pas destinées à couvrir les procédures d'instruction détaillées, en raison de la grande variété et des types de ventilateurs fabriqués par S&P USA.

6393 Powers Avenue
Jacksonville, FL 32217
P : 800.961.7370
F : 800.961.7379

MANUEL D'INSTALLATION, D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

INTRODUCTION :

N'INSTALLEZ PAS, N'UTILISEZ PAS ET NE FAITES PAS FONCTIONNER CET ÉQUIPEMENT AVANT D'AVOIR LU ET COMPRIS CE MANUEL. LIRE ET CONSERVER CES INSTRUCTIONS POUR UN USAGE ULTÉRIEUR.

Il incombe à l'acheteur de s'assurer que l'installation et l'entretien de cet équipement sont effectués par du personnel qualifié ayant l'expérience de ce travail et de cet équipement.

Contactez votre représentant local si vous avez besoin de plus d'informations.

L'EXPÉDITION ET LA RÉCEPTION :

Avant d'être expédiés, tous les ventilateurs ont été soigneusement inspectés et testés.

Tous les équipements expédiés par S&P USA sont placés sur des patins ou dans des caisses afin de satisfaire aux exigences du transport routier. Inspectez soigneusement tous les envois pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés. **LE DESTINATAIRE DOIT NOTER TOUT DOMMAGE SUR LE CONNAISSANCEMENT DU TRANSPORTEUR ET DÉPOSER UNE RÉCLAMATION.**

IMMÉDIATEMENT AVEC LA SOCIÉTÉ DE TRANSPORT, EN CAS DE DOMMAGE. Conservez un registre de tous les équipements reçus, y compris les détails de l'inspection et la date de réception, en raison de la possibilité de livraisons partielles.

Si vous recevez des produits endommagés, contactez votre représentant S&P pour les faire réparer ou remplacer.

MANUTENTION :

Manipulez votre équipement avec précaution. Certains ventilateurs sont munis d'œillets ou de trous de levage pour faciliter leur manipulation. D'autres doivent être manipulés à l'aide de sangles en nylon qui protègent le revêtement et le boîtier du ventilateur. Des barres d'écartement doivent être utilisées pour soulever des pièces de grande taille.

Les ventilateurs doivent être soulevés à l'aide de sangles autour du boîtier du ventilateur uniquement.

NE PAS SOULEVER LES VENTILATEURS PAR LE MOTEUR, LA BASE, L'HÉLICE, LA ROUE OU LES BRIDES.

Les ventilateurs de toit doivent être soulevés à l'aide de sangles autour du boîtier ou de la base du ventilateur. Les appareils peuvent être soulevés au niveau de la plaque du moteur. Des barres d'écartement doivent également être utilisées pour éviter d'endommager les chapeaux de cheminée ou les capots. **NE PAS SOULEVER LES VENTILATEURS DE TOIT PAR LE CHAPEAU DE CHEMINÉE OU LA HOTTE.** Sur les appareils à capot, démonter la cheminée du capot lors du levage. Les modèles à soufflage vers le haut peuvent être soulevés assemblés.

STOCKAGE :

Si les ventilateurs sont stockés pendant un certain temps, ils doivent l'être dans un endroit propre et sec pour éviter la rouille et la corrosion. Il n'est pas recommandé de les stocker à l'extérieur. Si l'entreposage à l'extérieur est nécessaire, les ventilateurs doivent être protégés le mieux contre les éléments. Couvrez l'entrée et la sortie du ventilateur et gardez les moteurs secs et propres.

En cas de stockage prolongé (plus de 3 mois), les arbres et les roulements du moteur doivent être tournés tous les mois. En cas de stockage de plus de 6 mois, la graisse des roulements du moteur et du ventilateur doit être purgée et remplacée par une graisse compatible. Vérifier à nouveau la tension des courroies. Les registres d'entreposage doivent être conservés pour garantir un entretien adéquat. L'usine peut conseiller les centres de garantie pour assurer l'entretien du moteur et des roulements si nécessaire.

INSTALLATION :

Les ventilateurs de toit doivent toujours être montés sur une structure, solide et rigide. Il convient d'être particulièrement prudent lors de l'installation de ventilateurs sur des bâtiments métalliques. Assurez-vous que les murs ou les toits sont capables de supporter le(s) ventilateur(s). Les murs/toits qui ne sont pas correctement soutenus provoqueront des vibrations qui pourraient causer des dommages ou des blessures.

Les ventilateurs installés hors du sol doivent être montés de manière rigide sur une plate-forme spéciale et être placés aussi près que possible d'un mur ou d'une colonne solide, ou au-dessus de ceux-ci.

Les supports des ventilateurs suspendus doivent être entretoisés pour supporter les charges vives afin d'éviter

tout balancement latéral. En cas de vent excessif, utiliser des haubans pour fixer les unités racinaires.

1. **ATTENTION !** Ce ventilateur contient des pièces rotatives et nécessite un entretien particulier. Des mesures de sécurité appropriées doivent être prises lors de l'installation, de l'utilisation et de l'entretien.
2. **AVERTISSEMENT !** N'installez pas et ne faites pas fonctionner ce ventilateur dans un environnement où des matériaux, des gaz ou des fumées combustibles ou inflammables sont présents, à moins qu'il n'ait été spécifiquement conçu et fabriqué pour être utilisé dans cet environnement. Il pourrait en résulter une explosion ou un incendie. Explosif, corrosif, haute température, etc. peuvent nécessiter une construction, une inspection et un entretien particuliers. Il est nécessaire de respecter les recommandations et les limitations du fabricant du ventilateur concernant le type de matériau à manipuler par le ventilateur et son application dans des conditions particulières.
3. Lorsque le ventilateur est conçu pour être monté sur une bordure, celle-ci doit être solidement installée avant l'installation du ventilateur.
4. Si un registre est utilisé, il doit être solidement fixé dans la bordure ou le mur de manière à pouvoir fonctionner librement et sans entrave.
5. **ATTENTION !** Tous les travaux électriques doivent être effectués conformément aux codes électriques locaux et/ou nationaux en vigueur. Si vous n'êtes pas familiarisé avec les méthodes d'installation des câbles électriques, faites appel aux services d'un électricien qualifié.
6. **AVERTISSEMENT !** Ce produit doit être mis à la terre.
7. **DANGER !** Assurez-vous que l'alimentation électrique est coupée et verrouillée en position **OFF** au niveau de l'entrée de service avant d'installer, de câbler ou de réparer le ventilateur.
8. **ATTENTION !** Avant de câbler le moteur, vérifiez la tension d'alimentation par rapport à la tension indiquée sur la plaque signalétique du moteur. Une tension trop élevée ou trop faible peut endommager le moteur et annuler sa garantie.
9. **AVERTISSEMENT !** Veillez à ce que tous les câbles ne soient pas en contact avec des pièces rotatives ou mobiles.
10. **AVERTISSEMENT !** Avant de démarrer le ventilateur, tourner la roue pour s'assurer qu'elle tourne librement. Si nécessaire, ajuster la position de la roue/de l'arbre/du palier/du moteur pour obtenir les jeux nécessaires.
11. **ATTENTION !** Sur les unités à entraînement par courroie, s'assurer que les courroies sont tendues et alignées correctement. (Voir la section Entretien).
12. **ATTENTION !** Vérifier toutes les vis de réglage et les clavettes. Serrer si nécessaire avant le démarrage du ventilateur.
13. Sur les unités de toit, ancrer solidement le ventilateur à la bordure de toit. Il est recommandé de fixer le ventilateur à travers la partie verticale de la bride de la bordure. Utiliser au moins quatre tire-fonds ou autres fixations appropriées.
14. En raison de la nature générale de ses applications, le brasseur d'air de base est disponible avec des protections et/ou d'autres dispositifs pour assurer la sécurité de fonctionnement requise, comme dans la plupart des installations de machines rotatives. Avant d'utiliser l'unité de base dans l'une quelconque de ses applications, il convient de déterminer les besoins en matière de protections et/ou de dispositifs nécessaires à la protection contre tout contact accidentel avec les pièces mobiles ou contre les blessures du personnel à proximité ou de l'équipement critique dues à la rupture accidentelle de pièces en mouvement rapide.
15. Pour la NDA de Miami-Dade, l'approbation des produits de Floride et la liste du département d'assurance du Texas, veuillez vous référer ; NOA# 20-1006.04 pour une installation correcte. Les bordures doivent être en acier galvanisé de calibre 18, à solin automatique. Elles peuvent également avoir une hauteur maximale de 24 pouces.

DÉMARRAGE :

Verrouillez la source d'alimentation.

Serrer fermement tous les boulons et vis de réglage et, sur les ventilateurs à entraînement par courroie, vérifier l'alignement des poulies et la tension des courroies. Tendre les courroies si nécessaire.

NOTER QUE TOUS LES BOULONS, VIS DE RÉGLAGE ET COURROIES DOIVENT ÊTRE RESSERRÉS APRÈS DEUX JOURS DE FONCTIONNEMENT INITIAL.

L'espace libre doit être vérifié sur tout le pourtour entre les extrémités de la roue ou de l'hélice et le carter avant la mise en route. La roue ou l'hélice ne doit pas heurter le carter. Voir le dessin de l'addenda "A" pour le chevauchement correct des roues.

Aucune lubrification initiale n'est nécessaire. Les moteurs ont été pré-lubrifiés par le fabricant de moteurs et les paliers de ventilateurs par

S&P. Des flèches indiquant le sens de rotation et le débit d'air sont fixées sur les boîtiers des ventilateurs.

Une fois les connexions électriques terminées, appliquez juste assez de puissance pour faire démarrer la turbine, comme indiqué par les flèches directionnelles sur l'appareil. Si la roue tourne dans le mauvais sens, elle ne fournira pas le débit d'air nominal et les connexions du moteur doivent être modifiées pour corriger la rotation.

Verrouillez la source d'alimentation avant l'installation de tous les accessoires.

L'alimentation électrique du ventilateur peut maintenant être appliquée et une attention particulière doit être accordée à la vérification du bon fonctionnement du moteur. À ce , lorsque le système d'air fonctionne à plein régime et que les protections sont en place, l'électricien peut mesurer l'intensité du moteur et la comparer à celle indiquée sur la plaque signalétique afin de déterminer si le moteur fonctionne dans des conditions de charge sûres.

Le ventilateur ne devrait pas avoir besoin d'être équilibré, car il a été équilibré à l'usine pour répondre à des niveaux de vibration stricts avant l'expédition. Cependant, plusieurs facteurs peuvent être à l'origine de vibrations, comme une manipulation brutale lors du transport et du montage, des fondations fragiles et des alignements.

ENTRETIEN :

1. Avant d'effectuer toute opération de maintenance sur le ventilateur, assurez-vous que l'alimentation est coupée et verrouillée en position OFF au niveau de l'entrée de service avant de procéder à l'entretien du ventilateur.
2. Les ventilateurs doivent être soigneusement contrôlés au moins une fois par an. Pour les applications critiques ou robustes, un contrôle de routine tous les deux ou trois mois est suggéré.
3. Tous les moteurs fournis avec les ventilateurs S&P USA sont garantis un an à partir de la date d'expédition. Pour toute réparation pendant la période de garantie, le moteur doit être confié à un revendeur agréé par le fabricant du moteur. Contactez votre représentant pour plus de détails sur la garantie.
4. Un contrôle périodique du moteur doit consister à faire tourner l'arbre du moteur hors tension pour s'assurer que le moteur tourne librement et que les roulements fonctionnent sans à-coups. La courroie des appareils à entraînement par courroie doit être retirée de la poulie du moteur.
5. Lors du retrait ou de l'installation d'une courroie, ne forcez pas la courroie sur la poulie. Desserrez le support du moteur de manière à ce que la courroie puisse être facilement glissée sur la poulie.
6. La courroie des unités à entraînement par courroie doit être démontée et soigneusement vérifiée pour détecter les fissures radiales, la séparation des plis ou l'usure irrégulière. Une petite irrégularité dans la surface de contact de la courroie entraînera un fonctionnement bruyant. Si l'un de ces défauts est apparent, la courroie doit être remplacée. Vérifiez également que les poulies ne sont pas ébréchées, bosselées ou rugueuses, ce qui pourrait endommager la courroie.
7. La tension correcte de la courroie est importante. Si la courroie est trop tendue, il en résultera une pression excessive sur les roulements du moteur et sur le palier de l'arbre, ce qui peut également entraîner une surcharge du moteur. Si la courroie est trop lâche, elle patine et s'use rapidement. Une courroie doit être "vivante" lorsqu'elle est frappée, soit environ" de déflexion lorsqu'elle est soumise à une pression du doigt (3-5 lb) à mi-chemin entre les poulies.
8. L'alignement de la courroie doit également être vérifié pour s'assurer que la courroie est perpendiculaire aux arbres en rotation. Les arbres du moteur et de l'entraînement doivent être parallèles. Un mauvais alignement entraîne une usure excessive de la courroie.
9. Vérifier le serrage des vis de fixation des poulies. Les clavettes doivent être correctement placées dans les rainures de clavette.
10. Ne pas modifier le pas des pales ou le régime du ventilateur. Si les poulies sont remplacées, n'utiliser que des poulies de taille et de type identiques.
11. Si l'appareil doit rester inactif pendant une période prolongée, il est recommandé de démonter les courroies et de les stocker dans un endroit frais et sec afin d'éviter une défaillance prématurée des courroies.
12. Les paliers à semelle standard des ventilateurs à entraînement par courroie sont lubrifiés en usine et dotés de raccords de graissage externes. Il est recommandé de les graisser une fois par an ou plus fréquemment si nécessaire.
13. Au cours des premiers mois de fonctionnement, il est recommandé de vérifier que les vis de réglage sont bien serrées.
14. La roue tournante ou l'hélice doit faire l'objet d'une attention particulière dans la plupart des applications, car les matériaux présents dans l'air traité peuvent s'accumuler sur les pales et provoquer des vibrations destructrices ; ils peuvent également corroder et/ou éroder le métal des pales et affaiblir la structure de l'hélice. Des inspections régulières et des mesures correctives à des intervalles déterminés par la gravité de chaque application sont essentielles pour assurer une bonne durée de vie.

LES ROULEMENTS ET LA LUBRIFICATION :

Tous les paliers de ventilateurs à courroie S&P sont des paliers à billes à alignement automatique et sont relubrifiables pour un service continu.

Le choix de la bonne graisse pour roulements et les intervalles de graissage dépendent de plusieurs facteurs. Des températures extrêmement élevées ou basses, des environnements sales ou humides et des vibrations supérieures à 1 ou 2 millièmes de pouce sont autant d'éléments qui nécessiteront un graissage plus fréquent ou des graisses spéciales. Pour un service standard, utilisez une graisse à base de lithium conforme à la consistance NLGI grade 2.

Les paliers du moteur et les paliers des ventilateurs à entraînement par courroie doivent être graissés à intervalles réguliers. Les instructions et recommandations du fabricant du moteur en matière de graissage doivent être suivies scrupuleusement. Évitez d'utiliser un système de graissage sous pression qui a tendance à remplir complètement la chambre de roulement. Ne pas trop graisser. Dans la plupart des cas, n'utiliser qu'un ou deux coups de pistolet à main. La pression maximale du pistolet à main est de 40 P.S.I. Faire tourner les roulements pendant la lubrification lorsque les bonnes pratiques de sécurité le permettent. REMARQUE : Sur les moteurs équipés de roulements étanches non regraissables, aucune lubrification n'est nécessaire pendant la durée de vie des roulements.

Parmi les causes les plus fréquentes de défaillance des roulements, on peut citer le fait de ne pas graisser assez souvent, d'utiliser une quantité excessive de graisse ou d'utiliser des graisses incompatibles. Des vibrations excessives, en particulier si le roulement ne tourne pas, peuvent également entraîner une défaillance des roulements. Les roulements doivent également être protégés de l'eau et de l'humidité afin d'éviter la corrosion interne.

REMPACEMENT DES ROULEMENTS :

Les roulements des ventilateurs à entraînement par courroie ne devraient pas avoir besoin d'être remplacés pendant de nombreuses années si les recommandations ci-dessus sont strictement suivies. Toutefois, si le remplacement des roulements s'avère nécessaire, il convient d'appliquer la procédure suivante :

1. Accéder aux roulements du ventilateur. Retirer le couvercle du palier, s'il y en a un.
2. Desserrer les courroies en déplaçant le moteur.
3. Retirer l'hélice et déconnecter les tubes de lubrification à distance (le cas échéant).
4. Mesurer l'emplacement du palier par rapport à l'extrémité de l'arbre de l'hélice et l'espacement du palier.
5. Déposer l'ensemble arbre et palier. Notez la position des cales des roulements (le cas échéant).
6. Desserrer toutes les vis de fixation des paliers/arbres ou tout autre dispositif de verrouillage.
7. Retirer les roulements (il peut être nécessaire de les presser hors de l'arbre).
8. Polir l'arbre avec du papier émeri fin (grain 240 ou plus fin) et limer à plat les alvéoles de la vis de réglage.
9. Installez les nouveaux roulements sur l'arbre, en veillant à ce que les colliers soient ensemble (c'est-à-dire qu'ils se fassent face sur l'arbre). Serrer légèrement une vis de pression ou un collier de blocage excentrique sur chaque roulement pour le maintenir dans la position approximative marquée.
10. Monter l'ensemble arbre/roulement dans le ventilateur, à l'aide des boulons. Ne pas encore serrer. seulement. Desserrer la vis sans tête.
11. Centrez l'arbre dans la maison (les deux extrémités) aussi près que possible. (Il peut être nécessaire d'installer temporairement l'hélice du ventilateur pour que les jeux soient égaux).
12. Serrer les boulons de montage des roulements.
13. Réinstaller les tubes de lubrification (le cas échéant).
14. Installez le couvercle de palier, l'hélice et les courroies, et réglez le moteur pour obtenir une tension correcte des courroies. Assurez-vous également que les poulies sont correctement alignées.
15. Si un nouvel arbre est fourni, ne tenez pas compte des points 6 à 8.

V-BELTS :

Les courroies trapézoïdales des ventilateurs S&P résistantes à l'huile, à la chaleur et à l'électricité statique et sont surdimensionnées pour un fonctionnement continu. Une installation et un entretien adéquats permettent d'ajouter des années d'efficacité à la durée de vie de la trapézoïdale.

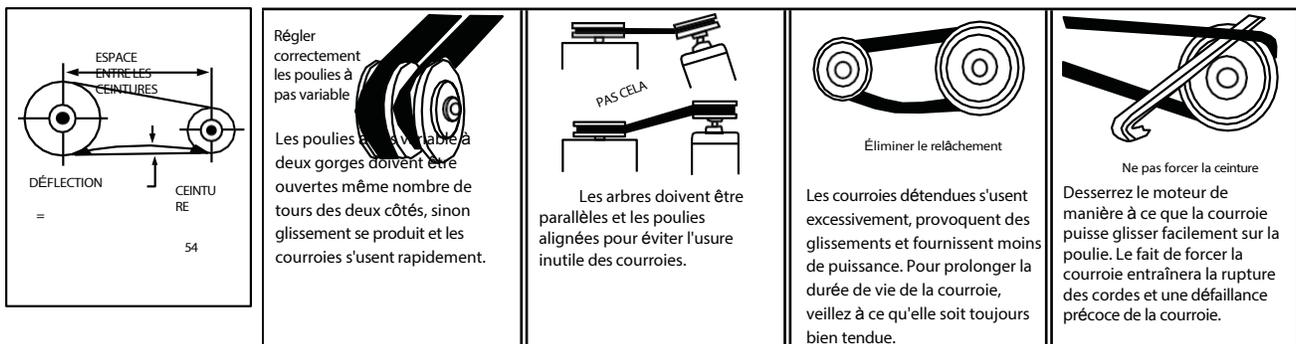
L'état des courroies trapézoïdales et leur tension doivent être vérifiés avant le démarrage et après 800 heures. La tension des courroies doit être vérifiée une fois par an après le contrôle des 800 heures.

Lorsqu'il est nécessaire d'ajuster la tension de la courroie, ne la serrez pas trop, car vous risquez d'endommager les roulements. La tension recommandée de la courroie doit permettre une déviation de la courroie de 1/64" par pouce de portée de chaque côté de la mesure de la courroie à mi-chemin entre l'axe de la poulie. Il faut être extrêmement prudent lors du réglage de la courroie trapézoïdale afin de ne pas désaligner les poulies. Tout désalignement entraînera une forte réduction de la durée de vie de la courroie et produira également des grincements et des bruits gênants. Sur les appareils équipés de poulies à 2 ou 3 gorges, les réglages doivent être effectués de manière à ce que la tension soit égale sur toutes les courroies.

1. Lorsqu'il n'y a pas de barres de tension, le réglage est facilement obtenu en desserrant et en ajustant un côté du support du moteur à la fois.
2. Desserrez toujours suffisamment le réglage de la tension pour placer les courroies sur les poulies sans les faire passer sur le bord de l'une ou l'autre des poulies. Une courroie neuve peut être sérieusement endommagée à l'intérieur par une manipulation imprudente.

AVERTISSEMENT : Lorsque des courroies sont retirées ou installées, ne jamais forcer les courroies sur les poulies sans desserrer d'abord le moteur pour relâcher la tension des courroies. Le ventilateur a été vérifié à l'usine avant l'expédition pour détecter les bruits mécaniques. En cas de bruits mécaniques, quelques suggestions sont proposées pour remédier à la cause :

1. Vérifier que les éléments rotatifs sont suffisamment dégagés.
2. Vérifier la tension de la courroie et l'alignement des poulies.
3. Vérifier l'installation et l'ancrage
4. Vérifier les roulements du ventilateur



MOTEURS :

Le principe fondamental de l'entretien électrique est de **GARDER LE MOTEUR PROPRE ET SEC**. Cela nécessite une inspection périodique du moteur. La fréquence dépend du type de moteur et du service.

Nous recommandons de vérifier périodiquement la tension, la fréquence et le courant d'un moteur en fonctionnement. Ces contrôles permettent de s'assurer que la fréquence et la tension appliquées au moteur sont correctes et donnent une indication de la charge du ventilateur. La comparaison de ces données avec les données précédentes donne une indication des performances du ventilateur. Tout écart important doit être examiné et corrigé.

Les moteurs fractionnaires sont généralement équipés de roulements étanches prélubrifiés, sans raccords de graissage, et sont lubrifiés à vie.

Lubrifier les moteurs à puissance intégrale selon les recommandations du fabricant du moteur. La fréquence de lubrification dépend de la puissance, de la vitesse et de l'utilisation du moteur. Utiliser des graisses compatibles.

1. Tous les moteurs bénéficient d'une garantie d'un (1) an à compter de la date d'expédition. Pour les réparations effectuées pendant la période de garantie, le moteur doit être confié à un distributeur agréé par le fabricant du moteur. Contactez votre représentant pour plus de détails sur la garantie.
2. Un contrôle périodique du moteur doit consister à faire tourner l'arbre du moteur hors tension pour s'assurer que le moteur tourne librement et que les roulements fonctionnent sans à-coups. La courroie des appareils à entraînement par courroie doit être retirée de la poulie du moteur.

GRAISSES RECOMMANDÉES POUR ROUEMENTS À BILLES ET À ROULEAUX INTERVALLES DE REGRAISSAGE SUGGÉRÉS

INTERVALLE	TYPES DE SERVICES
1 À 2 ANS	UTILISATION PEU FRÉQUENTE OU TRAVAUX LÉGERS DANS UNE ATMOSPHÈRE PROPRE
1 AN	8 À 16 HEURES PAR JOUR DANS UNE ATMOSPHÈRE PROPRE ET RELATIVEMENT SÈCHE
6 MOIS	12-24 HEURES/JOUR, USAGE INTENSIF, OU EN CAS D'HUMIDITÉ
3 MOIS	USAGE INTENSIF DANS DES ENDROITS SALES ET POUSSIÉREUX : AMBIANCES ÉLEVÉES : ATMOSPHÈRE CHARGÉE D'HUMIDITÉ : VIBRATIONS

ATTENTION

Les graisses à base de savons différents (lithium, sodium, etc.) peuvent ne pas être compatibles lorsqu'elles sont mélangées. Pour éviter un tel mélange, il convient de purger complètement le palier des anciennes graisses.

Note : Utiliser les intervalles de graissage et la graisse indiqués dans les tableaux, sauf si une plaque de lubrification sur le moteur indique le contraire. Se reporter à la plaque de lubrification du moteur pour connaître le type et/ou la qualité du lubrifiant à utiliser.

Exemple :

FABRICANT	GRAISSE (NLGI n° 2)
Moteurs électriques américains	Graisse No. 83343
Chevron USA Inc.	Graisse SRI Grease No. 2
Mobile Oil Corp.	Mobilux 2
Texaco, Inc.	Premium BRB No. 2

PIÈCES DE RECHANGE :

1. Courroies - n'utilisez que des courroies du même type et de la même taille que celles fournies.
2. Paliers - des paliers adaptateurs de remplacement sont disponibles dans les circuits commerciaux pour être installés dans les paliers à semelle, le cas échéant.
3. Pales de ventilateur - Il n'est pas recommandé de réparer les pales individuelles de ventilateur ou les ensembles d'hélice. Contacter l'usine en indiquant la taille des pales, le nombre de pales, la taille de l'alésage, la puissance du moteur, le sens du flux d'air, la rotation, le régime du ventilateur ou la taille des poulies, ainsi que toute information relative à la commande ou à l'étiquette disponible pour le remplacement.
4. Pièces diverses Les pièces non disponibles dans les circuits commerciaux locaux doivent être renvoyées pour réparation ou remplacement. Veuillez à obtenir les étiquettes de retour ou l'autorisation avant l'expédition.
5. Moteurs électriques - La réparation ou le remplacement des moteurs est normalement effectué par un centre de réparation agréé par le fabricant. Contactez votre représentant ou l'usine pour connaître les sites les plus proches de chez vous. **NE PAS** envoyer le moteur à l'usine sans autorisation spécifique.

TABLEAU DE DÉPANNAGE DES VENTILATEURS

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES
Vibrations excessives	<p>L'hélice, la roue ou les poulies sont lâches sur l'arbre Les courroies sont lâches ou trop serrées</p> <p>Hélice déséquilibrée</p> <p>Accumulation excessive de saleté/poussière sur l'hélice Arbre courbé</p> <p>Base de montage du ventilateur insuffisante Boulons de montage du ventilateur desserrés</p> <p>Roulements desserrés ou usés</p> <p>Mauvais alignement des roulements ou de l'entraînement</p> <p>Courroies mal adaptées</p> <p>Structures non croisées (ventilateurs muraux)</p> <p>Bordure non plane et de niveau</p>
Puissance excessive	<p>Pression statique supérieure à la valeur nominale</p> <p>La roue ou l'hélice tourne dans le mauvais sens</p> <p>La vitesse du ventilateur est supérieure à la vitesse nominale</p>
Trop peu d'air	<p>L'entrée ou la sortie du ventilateur est restreinte Les filtres sont sales ou obstrués</p> <p>Roue ou hélice tournant dans le mauvais sens</p> <p>Le système est plus restrictif (plus de pression statique) que prévu</p> <p>La vitesse du ventilateur est inférieure à celle prévue</p> <p>Les grilles d'entrée ou de sortie sont obstruées</p>
Trop d'air	<p>Les filtres ne sont pas en place</p> <p>Vitesse du ventilateur supérieure à celle prévue</p> <p>Le système est moins restrictif (moins de pression statique) que prévu</p>
Le ventilateur ne fonctionne pas	<p>Tension incorrecte</p> <p>L'électricité a été coupée ou n'est pas câblée correctement</p> <p>Poulies desserrées</p> <p>Fusibles grillés</p> <p>Le protecteur de surcharge a rompu le circuit</p> <p>Courroies cassées</p>
Bruit excessif	<p>Hélice, roue ou réas desserrés</p> <p>Mauvais alignement du palier ou de l'entraînement</p> <p>Accumulation de matière sur l'hélice Hélice usée ou corrodée</p> <p>Roue ou hélice déséquilibrée</p> <p>Roue ou hélice heurtant le carter</p> <p>Arbre plié</p> <p>Roulements défectueux ou mauvais</p> <p>Les roulements ont besoin d'être lubrifiés</p> <p>Boulons de roulements desserrés</p> <p>Roulements lâches ou usés</p> <p>Courroies mal adaptées</p> <p>Ceintures trop lâches ou trop serrées</p> <p>Ceintures huileuses ou sales</p> <p>Ceintures portées</p> <p>Boulons de fixation du ventilateur desserrés</p> <p>Bruit des composants dans un courant d'air à grande vitesse</p> <p>Bruit électrique</p> <p>Bruit du système d'air à grande vitesse</p> <p>Pièces vibrantes non isolées du bâtiment</p> <p>Conduits vibrants</p>

GARANTIE :

S&P USA garantit les STXB, STXBHP et STXBW contre tout défaut de matériel et de fabrication pendant cinq (5) ans à partir de la date d'expédition et le STXBRHUL contre tout défaut de matériel et de fabrication pendant deux (2) ans à partir de la date d'expédition. Toute unité ou pièce qui s'avère défectueuse et qui est signalée pendant la période de garantie sera remplacée, à notre discrétion, lorsqu'elle sera renvoyée à notre centre de service après-vente. L'usine, transport payé d'avance. La détérioration ou l'usure par la chaleur, l'action abrasive, les produits chimiques, une installation ou une utilisation incorrecte ou un manque d'entretien normal ne constituent pas des défauts et ne sont pas couverts par la garantie.

Le moteur est garanti par son fabricant pendant un an. Si le moteur devient défectueux au cours de la période de garantie, il doit être amené à la station-service agréée la plus proche. Si cela n'est pas fait, le fabricant du moteur ne garantira pas le moteur. Appelez l'usine pour obtenir des instructions si vous ne connaissez pas de station de service agréée.

S&P USA n'est pas responsable des coûts d'installation, d'enlèvement ou de réinstallation, ni des dommages indirects résultant du non-respect des conditions de la garantie.

LIMITATION DE LA GARANTIE ET DE LA RESPONSABILITÉ

Cette garantie ne s'applique pas aux produits ou pièces S&P dont la défaillance résulte d'une installation défectueuse ou d'un usage abusif, de connexions électriques incorrectes ou de modifications effectuées par d'autres, d'une utilisation dans des conditions de fonctionnement anormales ou d'une mauvaise application produits et pièces.

S&P USA n'approuvera pas le paiement de réparations effectuées en dehors de l'usine sans l'accord écrit préalable de son bureau de Jacksonville, Floride.

Ce qui précède constitue notre seule et unique garantie et notre seule et unique responsabilité et remplace toutes les autres garanties, qu'elles soient écrites, orales, implicites ou légales. Il n'y a aucune garantie qui s'étende au-delà de la description de la page du présent document. Le vendeur ne garantit pas que lesdits biens et articles sont de qualité marchande ou qu'ils conviennent à un usage particulier. La responsabilité de le vendeur sur toute réclamation de quelque nature que ce soit, y compris la négligence, pour toute perte ou tout dommage découlant de ou lié à, ou résultant de la vente et de l'achat des produits et pièces couverts par cette proposition, cet accusé de réception, cette commande ou de l'exécution ou de la rupture de tout contrat relatif à cette vente ou cet achat, ou de la conception, de la fabrication, la vente, la livraison, la revente, l'installation, les instructions techniques d'installation, l'inspection, la réparation, le fonctionnement ou l'utilisation de tout produit ou pièce couvert par cette proposition, cet accusé de réception, cette commande ou fourni par le vendeur ne dépassera en aucun cas le prix attribuable aux produits ou pièces de ceux-ci qui donnent lieu à la réclamation et prendra fin un an après la date d'entrée en vigueur du contrat.

(1) an après l'expédition desdits produits et pièces.

En aucun cas, que ce soit à la suite d'une rupture de contrat, d'une garantie ou d'une négligence présumée, de défauts, de conseils incorrects ou d'autres causes, le vendeur ne sera responsable de dommages spéciaux ou consécutifs, y compris, mais sans s'y limiter, la perte de profits ou de revenus, la perte d'utilisation de l'équipement ou de tout équipement associé, le coût du capital, le coût de l'équipement, des installations ou des services de remplacement, les coûts d'immobilisation, ou les réclamations des clients de l'acheteur pour de tels dommages. S&P USA n'assume ni n'autorise aucune personne à assumer en son nom toute autre responsabilité liée à la vente de ses ventilateurs et pièces détachées. Certains États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, de sorte que toutes les limitations ou exclusions susmentionnées peuvent ne pas s'appliquer à vous.

ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ AVERTISSEMENT :

La responsabilité de fournir des accessoires de sécurité pour les équipements fournis par S&P USA incombe à l'installateur et à l'utilisateur de ces équipements. S&P USA vend ses équipements avec ou sans accessoires de sécurité et peut donc fournir ces accessoires de sécurité dès réception de la commande.

L'utilisateur, lorsqu'il détermine les accessoires de sécurité appropriés à installer et les avertissements éventuels, doit tenir compte des éléments suivants

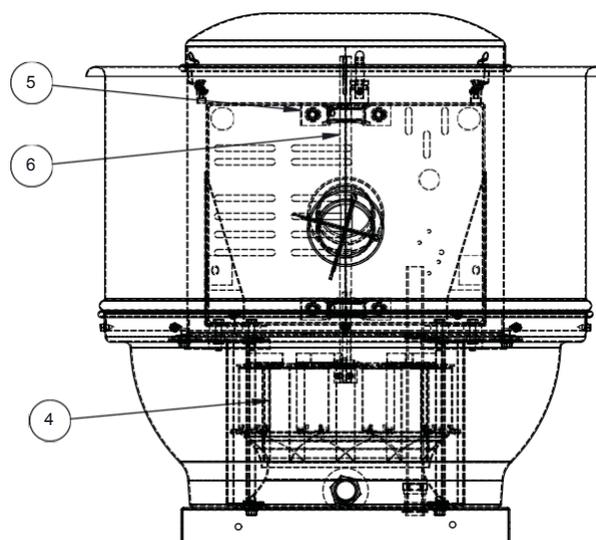
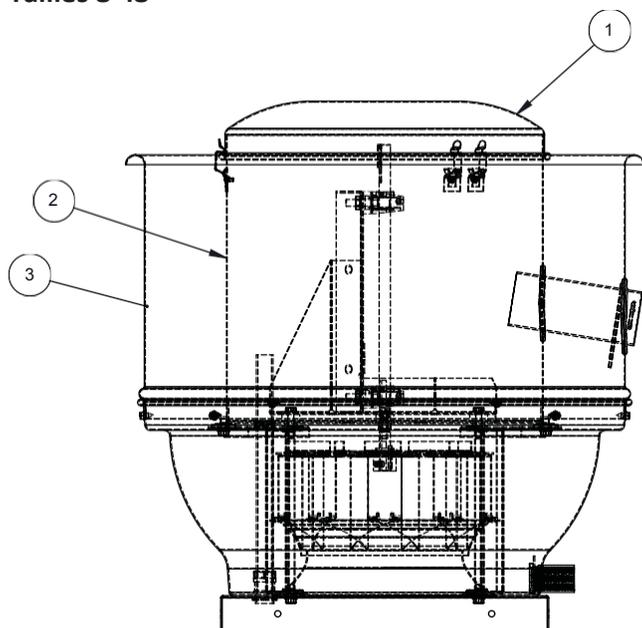
- (1) l'emplacement de l'installation, (2) l'accessibilité des employés et d'autres personnes à cet équipement, (3) tout équipement adjacent,
- (4) les codes de construction applicables, et (5) les exigences de la loi fédérale sur la sécurité et la santé au travail.

Les utilisateurs et les installateurs de cet équipement doivent lire le document "RECOMMENDED SAFETY PRACTICES FOR AIR MOVING DEVICES" publié par Air Movement and Control Association, 30 West University Drive, Arlington Heights, Illinois 60004.

Pièces de rechange Modèle

STXB

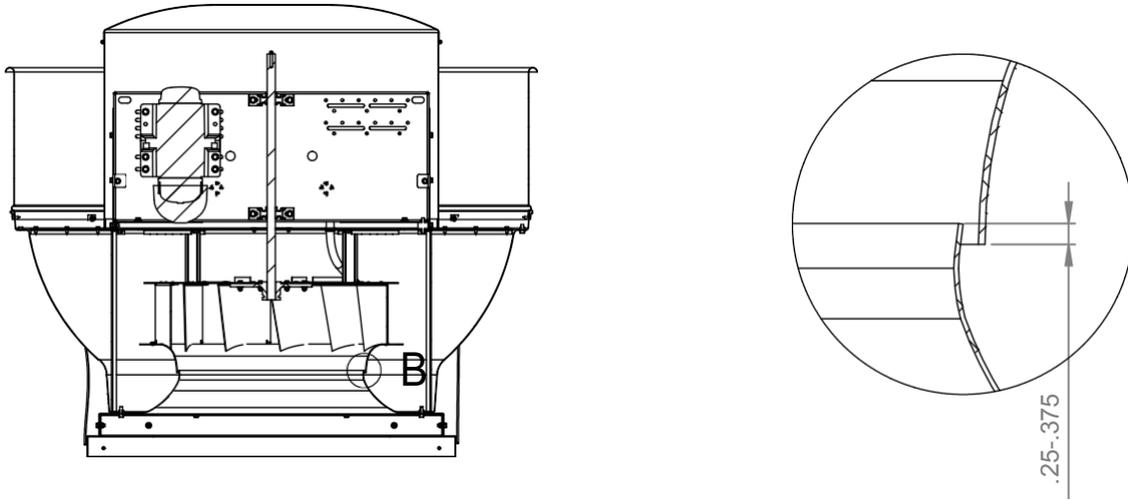
Tailles 8-48



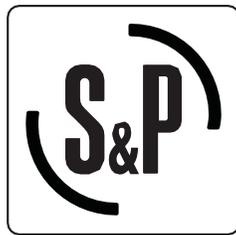
Modèle STXB	Capuchon du couvercle du moteur ①	Couvercle du moteur ②	Orchestre d'harmonie ③	Roue ④	Paliers 2 par unité ⑤	Arbre ⑥
8	400125	400095	400185	400400	703110	607380-2A
10	400125	400095	400185	400401	703110	607380-2A
12	400126	400096	400186	400402	703110	707380-2
14	400126	400096	400186	400403	703110	707380-2
15	400127	400097	400187	400404	703112	607370-2
15HP	400127	400097	400187	400480	703112	1423.4.1225
16	400127	400097	400187	400405	703112	607370-2
18	400128	400098	400188	400406	703112	1423.4.1225
18HP	400128	400098	400188	400482	703112	1423.4.1225
20	400128	400098	400189	400407	703112	1423.4.1225
20HP	400128	400098	400189	400483	703112	1423.4.1225
22	400128	400098	400189	400408	703112	1423.4.1225
22HP	400128	400098	400189	400484	703112	1423.4.1225
24	400129	400099	400190	400409	703116	1423.5.1624
24HP	400129	400099	400190	400485	703116	201244
27	400129	400099	400191	400410	703116	1423.5.1624
27HP	400129	400099	400191	400486	703116	201244
30	400130	400101	400192	400411	703116	1423.5.1624
30HP	400130	400101	400192	400487	703116	201244
33	400130	400101	400192	400412	703116	1423.5.1624
33HP	400130	400101	400192	400500	703116	201244
36	400131	400102	400198	400413	703116	201242
36HP	400131	400102	400198	400501	703116	201244
42	400132	400103	400199	400414	703124	201246
48	400133	400104	400200	400415	703124	201246

Note : Pour la base RHUL, supprimer le suffixe A.

Addendum A



L'entrée de la roue doit être centrée sur l'entrée de la base La
roue doit chevaucher l'entrée de la base de 0,25" à 0,375".



FAIRE
PROGRESSER LA ®

S&P USA Ventilation Systems, LLC
6393 Powers Avenue
Jacksonville, FL 32217
T. 904-731-4711 – F. 904-737-8322
www.solerpalau-usa.com

S&P Canada Ventilation Products, Inc
6710 Maritz Drive Unit #7
Mississauga, ON L5W 0A1 - Canada
T. 416-744-1217 – F. 416-744-0887
www.solerpalaucanada.com

Soler&Palau



Groupe ventilation